**FICHE D’INSCRIPTION A LA REGATE « La Route de La Fayette**»
**du28/07/2021 au 1/08/2021**

A envoyer complétée recto verso par courriel à route.la.fayette@orange.fr ou par courrier à VCNP 10 Quai Albert de Pichon 33250 Pauillac, pour être reçue au plus tard le 14/072021.

Le paiement par Virement ou par chèque étant parvenu à Pauillac ou remis au plus tard le 14/07/2021 valant inscription avec la fiche dûment complétée.

Cette inscription vaut adhésion aux valeurs suivantes : **convivialité, sportivité, sécurité, simplicité**

Nom du Bateau : ............................. Type de Bateau : ..................................................
N° de Voile : ............................... Couleur de coque : ..............................................
Certificat Osiris (HN) valide ? O / N HN brut : ..................... HN net : .......................

N° portable du skipper : ...................................... Email lisible : .................................................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOM Prénom  | N° de licence FFV oulicence temporaire - LT | Club et N° du Club |
| SKIPPER |  |  |
| 1eréquipier |  |  |
| 2ème |  |  |
| 3ème |  |  |
| 4  |  |  |
| 5  |  |  |
| 6  |  |  |
| 7  |  |  |
| 8 |  |  |

**ENGAGEMENT DU SKIPPER** *: « Je déclare avoir pris connaissance des règlements régissant cette épreuve, notamment du RIPAM, des RCV, ainsi que des instructions de course :*

*(voir le site* [*http://www.voile-medoc.com/regates.htm*](http://www.voile-medoc.com/regates.htm) *).*

*J’ai noté qu’il est de la responsabilité de chaque chef de bord, capitaine au sens du droit maritime, de décider s’il doit ou non prendre le départ puis de rester en course. Je m’assure que le navire et tous les équipements requis sont en bon état, que l’équipage a la connaissance et l’aptitude nécessaires pour en assumer la manœuvre et l’utilisation et que la VHF du bord est en état. En outre, les déclarations faites sur la jauge de mon bateau sont sincères»*
**Inscription**A)bateau- Skipper + 1 équipier : bateau LHT **< 9 m : 120 €** , **de 9 à 12 :130€ > 12ml : 140** €
B) + Nbre d'équipier au-delà de 2 : .... **X 45€ = ...............€ Soit A+B = ..................€**

 **A : Date : SIGNATURE ET ENGAGEMENT DU SKIPPER :**

**Chèque virement
Privilégier le virement à faire : Société La voile et cercle nautique de Pauillac IBAN :
FR55 -3000-2018-3700-0007-9054 P40 BIC CRLYFRPP** ou à défaut chèque à l'Ordre de VCNP, Courrier postal à VCNP 10 Quai Albert de Pichon 33250 Pauillac

|  |
| --- |
| **Attestation des équipements de sécurité**Tous les éléments cochés division 240 sont obligatoires |
| Nom de Course du bateau |   |
| Nom du Skipper |   |
| Nom du contrôleur |   |   |   |   |   |
| Ponton Porte et N° |   |
|  Couleur VOILE ET N° | Voile | Numéros |
| **MATERIEL OBLIGATOIRE** | O K | A revoir | Division 240 | R S O  | **OBSERVATIONS** |
| 1 gilet de sauvetage/personne |   |  | X | 5.1 | 150 N date de validité |
| 1 Harnais + 1 longe par personne |  |  | X |  |  |
| Ligne de vie ou filières |   |   |  |  4.04 |  3.14 pour les filières |
| Dispositif lumineux |  |   | X |   | Lampe torche ou flash light / personne |
| Dispositif assèchement manuel |  |   | X | 3.23  |  |
| 2 Seaux avec bout |   |   |   |  3.23 |   |
| Moyen remonter à bord 1 personne |  |   | X |   | Echelle de bain , palan … |
| Dispositif de repérage et d' assistance  |   |   | X |   | Bouée couronne, feu retournement ancre |
| Couteau |   |   |  |  4.25 | Accessible du cockpit ou du pont |
| Radeau de survie |   |   | X |   | Date de contrôle |
| Extincteur |   |   | X | 4.05  | Date de validité (RSO FFVoile n) 14 |
| 1 couverture anti - feu |   |   |  | 4.05  |   |
| Dispositif de remorquage  |   |   | X |   |  |
| Mouillage( ancre+ chaine+bout) |   |   | X |  4.06 | prêt a servir |
| Pavillon national N et C |   |   | X |   |   |
| 3 feux rouge à main |   |   | X |   | Date de validité |
| 2 fumigènes orange |   |   |  | 4.2 | Date de validité |
| Dispositif de réception bulletins météo |   |   | X | 3.29 | Peut être la VHF portable |
| Compas magnétique |   |   | X |   |   |
| 1 VHF fixe  |   |   | X |   | Obligatoire en semi hauturier |
| 1 réflecteur radar |   |   |  | 4.10 |   |
| Boule de mouillage |   |   | X |   | RIPAM |
| Cône de marche au moteur |  |   | X |   | RIPAM |
| Outillage pour déconnecter |   |   |  | 4.16 | Scie à métaux - pince |
| Pinoches  |   |   |  |  4.03 | Fixées a proximité des passes coques |
| 1 sondeur |   |   |  | 4.13 |   |
| Voile gros temps |   |   |  | 4.26.2 | voile de cap ou tourmentin de couleur |
| R I P A M |   |   | X  |   | Dans bloc marine ou almanach breton  |
| Trousse de secours |  |   | X |  4.08 | Conforme art D 240-2,16 |
| Couvertures de survie |   |   |  |   | Conseillé |
| Manuel de premier secours |   |   |  | 4.08 |   |
| Matériel pour faire le point |   |   | X | 3.24  | Régle Cras, compas de relèvement |
| Journal de Bord |  |   | X |   | Dans bloc marine ou almanach breton |
| Cartes de Navigation  |  |   | X |   | Zone de course |
| Feux de navigation |   |   | X |  3.27 | Ampoule de rechange sauf leds |
| Livre des feux |   |   | X |   | Dans bloc marine ou almanach breton |
| Carburant |   |   | X |   | Pour rejoindre 1 abri le + proche |
| **Je certifie l'exactitude des informations** |   | Signatures |   |   |
| Observations |
|
|