**INSTRUCTIONS DE COURSE TYPESHABITABLE2021-2024**

(***version avec champs, à compléter***)

**Nom de la compétition : *La Route de La Fayette de Charente en Gironde***

**Etape 4 : *Le Verdon – Pauillac***

**Dates complètes : *31 juillet 2022***

**Lieu : *Estuaire de la Gironde***

**Autorité Organisatrice :*Voile et Cercle Nautique de Pauillac***

**Grade : *5C***

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification*

**1. REGLES**

L’épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

##### 2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heure avant le signal d’avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

##### 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d’information dont l’emplacement est à l’adresse :<https://cnlr.fr/regates/regates-2022> ; mail : [contact@cnlr.fr](mailto:contact@cnlr.fr)

3.2 Le PC course est situé au Local du Cercle Nautique du Verdon téléphone 06 30 59 90 08 [info@voile-medoc.com](mailto:info@voile-medoc.com) pour le départ et au Siege de la VCNP à l'arrivée à Pauillac.

3.3 Sur l’eau, le comité de course a l’intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal **VHF 72**.

**4. CODE DE CONDUITE**

4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

4.2 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent [***gérer tout équipement***] [ou] [***placer la publicité fournie***] par l’autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d’utilisation et sans gêner son fonctionnement***(A utiliser quand l’AO fournit de l’équipement, par exemple des balises ou des numéros d’étrave)***

**5. PROGRAMME DES COURSES**

5.1 Dates des courses

|  |  |
| --- | --- |
| Date | Heure 1er signal d’avertissement  Toutes Classes |
|
| ***31 juillet 2022*** | ***13 h 30*** |

5.2 Pour prévenir les bateaux qu’une course ou séquence decourses va bientôt commencer, unpavillon Orangesera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l’envoi du signal d’avertissement.

**6. PAVILLONS DE CLASSE**

Les pavillons de classe sont :

|  |  |
| --- | --- |
| Classes | Identfication |
| Flotte 1 | FlammeJAUNE dans pataras |
| Flotte 2 | FlammeROUGE dans pataras |

## Les voiliers jaugés en OSIRIS seront scindés en catégories, base handicap net, selon le tableau suivant :

|  |  |
| --- | --- |
| Groupe | Pauillac – Le Verdon |
| Flotte 1 | de 9 à *xx* |
| Flotte 2 | *xx*deà 33 |

**xx : à déterminer au vu des inscriptions pour une répartition harmonieuse des concurrents**

**7. ZONES DE COURSE**

L’emplacement des zones de course est : **Estuaire de la Gironde**

**8. LES PARCOURS**

8.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURS, l’ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours.

##### 8.5 Pointage officiel à une marque : Le comité de course peut interrompre une course selon l’une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d’arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées en annexePARCOURS(ceci modifie la RCV 32).Les modalités d'application sont fixées en annexePOINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE.

**9. MARQUES**

9.1 Les marquessont :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Départ | Marques de parcours | Arrivée |
| ***Bd : bouée « Port-Médoc Atlantique » conique jaune*** | ***Bouées de chenal de l’Estuaire*** | ***Phare de Patiras*** |

**10. LE DEPART**

Les départs des Courses seront donnés comme suit :

***H – 5 min🡪 Signal d’avertissement avec 1 signal sonore***

***H – 4 min🡪 Signal préparatoire (pavillon « P » ou « noir ») avec 1 signal sonore***

***H – 1 min🡪 Dernière minute (amené du signal préparatoire) avec 1 signal sonore long***

**H – 0 min🡪 Départ (amené du signal d’avertissement) avec 1 signal sonore**

10.1 La ligne de départ sera devant**Port Médoc dans l'Anse de la Chambrette entrebateau comité à tribord et Bdà bâbord.**

10.3 Si une partie quelconque de la coque d’un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu’il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF72. L'absence d’émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a).

10.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **20 minutes**après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

**11. L’ARRIVEE**

11.1 Laligned’arrivée sera entre***le mât de pavillons à terre et Phare de Patiras, hors chenal de navigation, côté côte médocaine tribord.***

.

11.2 [DP] Si le comité de course est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d’arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.

**12. SYSTEME DE PENALITE**

12.1 Pour toutes les classes, laRCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

12.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s’appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

**13. TEMPS CIBLEET TEMPS LIMITES**

13.1 Les temps sont les suivants :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Date | Classes | Heure limite pour finir pour le premier | Temps limite pour finir après le premier de chaque groupe | Heure de fermeture de la ligne |
| ***31 juillet 2022*** | ***Toutes*** | ***18 h 00*** | ***1 h*** | ***19 h 30*** |

13.2 Le délai pour finir est le temps dont les bateaux disposent pour arriver après que le premier bateau a effectué le parcours et fini. Les bateaux ne finissant pas dans ce délai et qui, par la suite, n’abandonnent pas, ne sont pas pénalisés ou n’obtiennent pas réparation seront classés hors délai (TLE) sans instruction. Un bateau classé TLE (Time LimitExpired) doit recevoir les points de la place d’arrivée du dernier bateau qui a fini plus [un] point. Les bateaux ne finissant pas dans l’heure limite seront classés DNF. Ceci modifie les RCV 35, A5.1, A5.2 et A10.

13.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

**14. DEMANDES D’INSTRUCTION**

14.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu’il n’y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L’heure sera affichée sur le tableau officiel d’information.

14.2 Les formulaires de demandes d’instruction sont disponibles ***au secrétariat du jury situé au local VCNP de Pauillac.***.

14.3 Des avis seront affichés au plus tard 15 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu ***dans la salle du jury située au local VCNP de Pauillac***. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d’information.

**15. CLASSEMENT**

15.1 ***1 course*** doit être validée pour valider la compétition.

15.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système ***temps sur temps avec CVL***.

**16. REGLES DE SECURITE**

16.1 Un briefing aura lieu à 12h30 au local du CNV à Port Médoc, un émargementsera mis en place suivant les modalités suivantes :

***Au départ :réponse à appel via VHF par le Comité de Course.***

***A l’arrivée : réponse à appel via VHF par le Comité de Course.***

L’**émargement sera réalisé par les chefs de bord qui devront mentionner le nom et prénom de chaque équipier prenant part à la course**.

**Par sécurité, un minimum de 2 membres d’équipage est nécessaire pour concourir.**

16.2 Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

16.3 Le canal VHF utilisé en course est le***72***.

16.4 **Utilisation du Bout dehors :**

Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

##### 17. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D’EQUIPEMENT

##### 17.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l’approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

##### 17.2 [DP] Le remplacement d’équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l’approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **18. CONTROLES DE JAUGE ET D’EQUIPEMENT**

## 18.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l’avis de course et aux instructions de course.

## 18.2 Sur l’eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

18.3 Un bateau doit être conforme aux règles 75 minutes avant son signal d’avertissement.

## **19. BATEAUX OFFICIELS**

## Les bateaux officiels sont identifiéssans objet

## **19. ACCOMPAGNATEURS**

19.1 [DP] [NP]Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu’à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

20.2 [DP] [NP]Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés [***description identification***].

20.3 La règlementation des conditions d’intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s’appliquera.

**21 EVACUATION DES DETRITUS**

Les bateaux ne doivent pas jeter de détritus dans l’eau. Les détritus doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage

**22 EMPLACEMENTS**

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le ***[port].***

**23. LIMITATIONS DE SORTIE DE L’EAU**

## [DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l’eau pendant la régate sauf sous réserve et selon les termes d’une autorisation écrite préalable du comité de course ou du comité technique.

**24. EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSES SOUS MARINE DE PROTECTION**

24.1 [DP] [NP] Leur utilisation sera liée à la réglementation locale (zone portuaire, etc.).

24.1 [DP] [NP] Les appareils de respiration sous-marine et les housses sous-marines de protection ou leur équivalent ne doivent pas être utilisés à proximité de quillards entre le signal préparatoire de la première course et la fin de la dernière course de l’épreuve.

24.2 [DP] [NP] Les quillards ne doivent pas être nettoyés en-dessous de la ligne de flottaison par quelque moyen que ce soit entre le 27/07/2022 et le 31/07/2022.

## **25. PRIX**

## ***Des prix seront attribués à l’issue de l’étape 4.***

## **ARBITRES DESIGNES**

## Président du comité de course : Francis Gardon

## Président du jury : CRA 892

**ANNEXE « PARCOURS »**

**Longueur :≈26,7 milles**

* **Départ : entrebateau comité à tribord et Bd à bâbord.**
* **Laisser successivement :**
  + **Bouée 15 à tribord**
  + **Porte A : Bouée 22 à Bâbord et Bouée 23 à tribord**
  + **Porte B : Bouée 32 à bâbord et Bouée 33 à tribord**
  + **Bouée 40 à bâbord**
  + **Bouée 42 à bâbord**
* **Arrivée : entre mât de pavillons et Phare de Patiras à bâbord**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ANNEXE « POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE »**

Le comité de course peut interrompre une course selon l’une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d’arrivée le dernier pointage à une des marques précisées en **annexe** PARCOURS(ceci modifie la RCV 32).

Si le comité de course décide d’interrompre la course, il en informera les concurrents V.H.F. »

Si une interruption est signalée selon cette annexe, la porte où le dernier pointage, est devenue ligne d’arrivée pour les classes concernées.

Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont dégagé cette ligne d'arrivée et le moment où l’interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s’il enfreint la RCV 14 quand l’incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

Un pointage officiel peut être effectué aux marques suivantes : ***Un auto pointage sera effectué aux Portes A et B***

***en notant l'heure ainsi que le bateau précédent et le bateau suivant.***